



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ на изготовление козлового крана

ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА

Грузоподъемность, т		
Тип крана	<input type="checkbox"/> козловой однобалочный КК <input type="checkbox"/> полукозловой КПК	<input type="checkbox"/> козловой двухбалочный ККД
Назначение крана	<input type="checkbox"/> общего назначения	<input type="checkbox"/> специальный _____
Выполнение технологических операций	<input type="checkbox"/> обслуживание склада <input type="checkbox"/> сборочно-монтажные работы <input type="checkbox"/> загрузка печей	<input type="checkbox"/> погрузка ж/д составов <input type="checkbox"/> погрузка автотранспорта <input type="checkbox"/> иное _____
Длина пролета, м		
Пролетная балка при длине более 13,5 м. поставляется	<input type="checkbox"/> в разрезанном виде <input type="checkbox"/> в неразрезанном виде (цельном) с помощью трапа*	
Рабочий вылет на консолях ($L \geq 0$), м	L1 = _____	L2 = _____
Высота подъема (от пола до крюка), м		
Высота подъема с учетом глубины опускания, м		
Ограничение по габаритной высоте крана, м		
Тип привода на передвижение	<input type="checkbox"/> Электрический	
Скорости передвижения механизмов	механизма главного подъема, м/мин (м/с) _____ механизма передвижения тележки, м/мин (м/с) _____ передвижения крана, м/мин (м/с) _____	
Допустимая нагрузка от колеса, кН (т)		
Расстояние от головки подкранового рельса до нижних элементов ферм (для кранов в помещении или под навесами), м		
Расстояние от оси головки подкранового рельса до колонн и прочих элементов вдоль подкрановых путей, м		
Длина подкранового пути, м		
Марка используемого рельса	<input type="checkbox"/> Квадрат 50*50 <input type="checkbox"/> Р24	<input type="checkbox"/> Р43 <input type="checkbox"/> Р50 <input type="checkbox"/> КР70 <input type="checkbox"/> иное _____

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА

Механизм перемещения крана	<input type="checkbox"/> мотор-редукторы	<input type="checkbox"/> классическая (развернутая) схема (для двухбалочных кранов)
Механизм перемещения грузовой тележки	<input type="checkbox"/> мотор-редукторы	<input type="checkbox"/> классическая (развернутая) схема (для двухбалочных кранов)
Тип токоподвода питания к крану	<input type="checkbox"/> Кабельный барабан - способ запитки <input type="checkbox"/> с середины пути <input type="checkbox"/> с начала пути <input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле	



	<input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) <input type="checkbox"/> Кабельный на двуглавых тележках <input type="checkbox"/> Тrolleyный токоподвод (нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении) <input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик)
Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1-86	<input type="checkbox"/> A3 <input type="checkbox"/> A4 <input type="checkbox"/> A5 <input type="checkbox"/> A6 <input type="checkbox"/> A7 <input type="checkbox"/> A8 <input type="checkbox"/> Затрудняюсь ответить**
Исполнение крана	<input type="checkbox"/> Общепромышленное <input type="checkbox"/> Пожаробезопасное - класс пожароопасности зоны <input type="checkbox"/> ПI <input type="checkbox"/> ПII <input type="checkbox"/> ПIIIA <input type="checkbox"/> ПIIII
Температура эксплуатации крана	<input type="checkbox"/> от -10° до +40° <input type="checkbox"/> от -20° до +40° <input type="checkbox"/> от -40° до +40° <input type="checkbox"/> Иное _____
Категория размещения крана по ГОСТ 15150-69	<input type="checkbox"/> У1 (на улице) <input type="checkbox"/> У2 (под навесом) <input type="checkbox"/> У3 (в помещении) <input type="checkbox"/> Иное _____
Ветровой район по ГОСТ 1451	<input type="checkbox"/> I-III <input type="checkbox"/> IV <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> VI <input type="checkbox"/> VII
Максимальная скорость ветра, м/с Мах габариты заказываемого крана (ДхШхВ), мм	в рабочем состоянии крана _____ в нерабочем состоянии крана _____
Управление краном	<input type="checkbox"/> из кабины <input type="checkbox"/> с пола
Характеристики кабины (в случае выбора типа управления краном «Из кабины»)	- тип кабины: <input type="checkbox"/> открытая <input type="checkbox"/> закрытая
	- наличие дополнительного оборудования в кабине <input type="checkbox"/> обогреватель <input type="checkbox"/> кресло-пульт <input type="checkbox"/> кондиционер <input type="checkbox"/> огнетушитель <input type="checkbox"/> увеличенная зона остекления <input type="checkbox"/> возможность очистки стекол <input type="checkbox"/> аптечка <input type="checkbox"/> диэлектрические коврики <input type="checkbox"/> громкоговоритель <input type="checkbox"/> ящик для документов <input type="checkbox"/> дополнительное кресло для стажера <input type="checkbox"/> Иное _____
Степень защиты электрооборудования	
Цвет крана	<input type="checkbox"/> оранжевый RAL 2004 (по умолчанию) <input type="checkbox"/> Иное _____

ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА

Тип лебедки	<input type="checkbox"/> таль классическая схема со специальным мотор-редуктором (для двухбалочных кранов) классическая (развернутая) схема (для двухбалочных кранов)
Страна-производитель тали	<input type="checkbox"/> Болгария <input type="checkbox"/> Россия <input type="checkbox"/> Германия
Необходимая длина кабеля управления талью/грузовой тележкой (при заказе с талью) Марка используемой тали (при заказе без тали)***	
Тип токоподвода питания к тали/грузовой тележке (для тали электрической канатной или цепной)	<input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) <input type="checkbox"/> Тrolleyный токоподвод (нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении)



- Кабельный на двутавровых тележках
- Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик)

ОПЦИИ КРАНА, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ****

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Электродвигатели с тормозом на передвижение крана <input type="checkbox"/> Электродвигатели с тормозом на передвижение тали/тележки <input type="checkbox"/> Сигнализация на передвижение <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> звуковая <input type="checkbox"/> светозвуковая <input type="checkbox"/> Радиоуправление: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> кнопочное <input type="checkbox"/> джойстик <input type="checkbox"/> Концевой электрический выключатель на передвижение: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> крана <input type="checkbox"/> тали/тележки <input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения крана <input type="checkbox"/> Независимая вентиляция двигателей крана (при диапазоне регулирования 1:2 и выше) <input type="checkbox"/> Независимая вентиляция двигателей крана (при диапазоне регулирования 1:2 и выше) <input type="checkbox"/> Система антираскачки груза при перемещении крана <input type="checkbox"/> Входной дроссель <input type="checkbox"/> Система видеонаблюдения (при управлении краном из кабины) <ul style="list-style-type: none"> Наличие проходной галереи для обслуживания элементов крана <input type="checkbox"/> (установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> с одной стороны моста крана <input type="checkbox"/> с двух сторон моста | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Подогреваемый ящик управления краном (необходим для исполнения от -10° и ниже с частотным преобразователем) <input type="checkbox"/> Прибор безопасности и регистратор параметров работы крана (обязателен при грузоподъемности крана свыше 10,0 тонн и режиме работы А6 и тяжелее) <input type="checkbox"/> Индикатор наработки времени крана <input type="checkbox"/> Навес для стоянки тали при исполнении «На улице» <input type="checkbox"/> Комплект навесов для стоянки тали, мотор-редуктора, ящика управления при исполнении «На улице» <input type="checkbox"/> Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием <input type="checkbox"/> Противоугонное устройство <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> автоматический <input type="checkbox"/> рельсовый захват с ручным приводом <input type="checkbox"/> Анемометр <input type="checkbox"/> Светодиодное подкрановое освещение <input type="checkbox"/> Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ) <input type="checkbox"/> Снегоуборочная машина (съёмное устройство для расчистки подкрановых путей от снега) <ul style="list-style-type: none"> Наличие площадки для обслуживания мотор-редукторов <input type="checkbox"/> (установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема) Наличие площадки для обслуживания тележки крана <input type="checkbox"/> (установлена по умолчанию на кранах с классической схемой механизма подъема) |
|--|---|

ОПЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ С КРАНОМ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с
_____ <input type="checkbox"/> Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с
_____ | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Уменьшенная строительная высота <input type="checkbox"/> Ограничитель грузоподъемности <input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения тали <input type="checkbox"/> Частотное регулирование подъема/опускания тали |
|--|---|

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Дополнительные требования и опции к козловому крану и тали/тележки:

КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

Количество кранов, ед.
Количество талей, ед.

СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

Необходимость доставки
Адрес доставки
Необходимость монтажа
Необходимость шеф-монтажа

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ПО ЗАПРОСУ

Наименование Вашей организации
ФИО заполнившего опросный лист



Должность заполнившего опросный лист

Контакты

Тел./факс

E-mail

* - аренда троса скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

** - в случае выбора данного поля по умолчанию будут рассчитаны краны с режимом работы АЗ.

*** - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас козловой кран необходимо отправить нам паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а также электрической схемы её подключения. Также необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на козловой кран, была изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

**** - в стандартную комплектацию козлового крана входят: пролетная балка, концевые балки («ноги крана»), болты, гайки, необходимые для сборки крана, электрический ящик управления краном, импортные мотор-редуктора.

Опросный лист заполнил _____
Подпись

Дата заполнения _____.

Ответственный менеджер _____
Подпись

Дата приема опросного листа _____.